

Mobility Tech 2012: a Milano tra idrogeno e ibridi...

di Alessio Pedretti - Giugno 2011 / Ottobre 2012

A partire dal 2011 **ATM Milano** ha iniziato una sperimentazione su strada di numerosi **veicoli ibridi**, tra cui **Mercedes**, **MAN** e **Van Hool**, che sono sempre stati avvistabili abbastanza facilmente sulle linee (50-58-94) alle quali sono stati assegnati. Nel primo periodo di esercizio, dal primo giorno (la presentazione è avvenuta il 29 gennaio 2011), non sono mancate nemmeno alcune attività particolari, come ad esempio l'impegno degli snodati **Mercedes O530GN Citaro New** matr. 2590 e 2591 sulla Navetta della linea M3 nel giorno dell'inaugurazione del prolungamento da Maciachini a Comasina (26 Marzo 2011).



Foto 1

Di seguito il riassunto delle 4 macchine che hanno circolato più o meno o meno quotidianamente nel primo anno di esercizio:

- ✓ **linea 50**, Cairoli M1 – Lorenteggio, per il **MAN Lion's City Hybrid**, matr. 4280, assegnato al Deposito Giambellino,
- ✓ **linea 58**, Cadorna FN – Baggio, per il **Van Hool A330 New Hybrid**, matr. 4290, assegnato al Deposito Novara,
- ✓ **linea 94**, Cadorna FN - Pta Volta, per i due **Mercedes O530GN Citaro New Hybrid**, matr. 2590 e 2591, assegnati al Deposito Sarca.

Il famoso "quinto ibrido" ha invece vissuto una vita travagliata: si tratta di un **Irisbus Citelis 12 Hybrid** comparso inizialmente con livrea "commerciale" di Irisbus nell'Ottobre 2010 e solo successi-



Foto 2

vamente "assorbito" da ATM Milano con la matricola 4270 ed esposto in Piazza Duomo. In seguito dopo che sono circolate alcune voci che lo davano come ritirato da Irisbus e ritornato all'estero, è invece in realtà comparso presso il deposito **TPM** (ATM-NET) di **Monza Borgazzi** e dovrebbe aver effettuato servizio su alcune linee urbane/suburbane monzesi di ATM-NET-TPM Monza, essendo il veicolo di fatto un suburbano 2 porte e dunque più adatto a servizi suburbani/urbani minori.

Nel contempo Irisbus ha fornito un sesto veicolo ibrido, dotato di analoga livrea verde "Ecobus" milanese: un **Irisbus Citelis 18 Hybrid** snodato (immatricolato come **2840**), "rimbalzato" nel 2011 più volte tra le sedi di Castellanza (MI) e Moncalieri (TO) del concessionario Irisbus Orecchia e poi inviato in prova nella città francese di Digione.

Nelle foto di vario genere (scattate tra il 30 gennaio ed il 23 maggio 2011) incontriamo le matricole 2590 (foto 1 e 2), 2591 (foto 3), 4280 (foto 4 e 5), 4290 (foto 6); in aggiunta un'immagine (foto 7), ritraente l'esemplare Irisbus Citelis 18 Hybrid snodato, presso la concessionaria Irisbus Orecchia di Moncalieri (TO)



Foto 3



il 12 maggio 2011, foto scattata e messa a disposizione per gentile concessione di Alberto Viscardi.

I veicoli ibridi sono tornati alla ribalta in occasione della 7° Edizione di **Mobility Tech - Città Elettriche 2012**, svoltasi a Milano presso il Palazzo Giureconsulti in Via Mercanti, proprio vicino al Duomo, nelle giornate del **22 e 23 ottobre 2012**; il consueto appuntamento con il Trasporto Pubblico si è articolato in un Convegno ed un WorkShop, incentrati su 3 sessioni differenti: "Infrastrutture per il trasporto su ferro di persone e merci, ferrovie di interesse regionale, impianti, materiale rotabile e misure di finanziamento" in collaborazione con **CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, TrenORD Lombardia e Regione Lombardia**; a seguire "Sistemi di trasporto rapido di massa e soluzioni per la mobilità nelle aree metropolitane e nei centri urbani" in collaborazione **ATM Milano, MM Metropolitana Milanese** e ancora CIFI ed infine "Autobus innovativi e nuove Tecnologie per la mobilità" in collaborazione con i principali costruttori del settore volti a ideare un perfetto autobus ibrido o elettrico od alimentato ad idrogeno.



Varie le società partecipanti ad ogni livello: a partire da gestori di TPL e trasporto pubblico locale e ferroviario (**ATM Milano, TrenORD Lombardia, ARST Sardegna, Tiemme Toscana e TPER Bologna**) ai costruttori di veicoli e componenti (**Vossloh Kiepe, Siemens, Elektroline, Kiepe Electric, Van Hool e Irisbus**) per arrivare ai realizzatori di infrastrutture ovvero **MM Milano**.

A differenza dei precedenti anni alcuni veicoli dimostrativi sono stati esposti, per un arco di tempo decisamente inferiore rispetto agli altri anni, presso Via Beltrami davanti al Castello Sforzesco.

Tra i modelli presenti, da segnalare in particolare un esemplare **BYD** (il cui acronimo del costruttore sta per "**Build Your Dream**") ma che in italiano ben



presto è stato già parafrasato e coniugato per assonanza ad un famoso sanitario che noi tutti dovremmo avere in bagno...) realizzato in Cina e che pur essendo completamente elettrico, va così ad aggiungersi ai già presenti 6 esemplari ibridi circolanti (quasi, vedi l'ultimo...) tra cui 2 esemplari **Mercedes O530GN Citaro New** (matr. 2590-2591), un esemplare **MAN Lion's City Hybrid** (matr. 4280), un esemplare **Van Hool A330 New Hybrid**, un esemplare **Irisbus Citelis 12 Hybrid** (matr. 4271) ed un esemplare **Irisbus Citelis 18 Hybrid**, quest'ultimo segnalato in varie parti del mondo ma sinora mai osservato nella città meneghina.

Saluti sempre più elettrici, sulla carta

Testo e immagini di Alessio Pedretti



Esemplare **Elife elettrico** ideato da RAMA Grosseto (confluita in Tiemme Toscana), rarissimo caso di esemplare bus progettato "anche" da un gestore TPL



Esemplare **BMB BredaMenarinibus Zeus elettrico**, 5,8 m, 23 passeggeri, 120 km autonomia, un nano dalla vita travagliata...



Esemplare **Rampini Alè elettrico**, mezzo già in servizio da diverso tempo come matr. 180 presso SETA Piacenza



Esemplare **Mercedes O530 Citaro NewH2O** alimentazione ad idrogeno matr. 2000 di ATM MI (primo di 3 esemplari in attesa di immissione in servizio)



Esemplare **BYD K9E elettrico** matr. ignota in consegna ad ATM Milano, 12 m urbano, 21 posti a sedere, autonomia 250 km, velocità massima 70 km/h



Esemplare **Irisbus Citelis Hybrid** matr. 4271 di ATM Milano, in servizio da tempo presso sottorete TPM-NET Monza in sostituzione di matr. 4270